





---


**Obsah:**


1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	4
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
1.4	Zpracovatel části I. Geodetické části	4
2	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5



Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


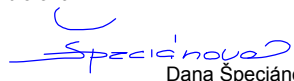
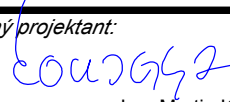
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vojtěch Moravec	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Vojtěch Moravec	
-	-	-	-	-

<b>Zadavatel:</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00  <b>Stavební správa východ</b> Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Bc. Michal Munzar	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Ing. Michaela Kopálová
---	---

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Vojtěch Moravec	<b>Kontroloval:</b>  Dana Špeciánová, DiS.	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
-----------------	---------------	---------------

<b>Název akce:</b> Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou		
---	--	--

<b>Část:</b> I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE  <b>OBVOD STAVBY</b>	<b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2020-21
	<b>Stupeň:</b> DSP + PDPS
	<b>Datum:</b> 02/2021
	<b>Měřítko:</b> -
<b>Příloha:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>Formát:</b> A4
	<b>Verze:</b> R2
	<b>Část:</b> I.5
	<b>Č. přílohy:</b> 1.



# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikační údaje o stavby

Místo stavby:	trať Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	<b>510B</b>
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	02 Martinice v Krk – Jilemnice (P4743) 04 Jilemnice – Hrabačov (P4748)
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Evidenční km přejezdu:	<b>3,220</b>
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI se celými závory
Identifikační číslo přejezdu:	<b>P4743</b>
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 06.30564" N severní šířky 15° 31' 02.84021" E východní délky
Druh komunikace:	silnice III. třídy/2936
Správce komunikace:	SÚS Semily
Evidenční km přejezdu:	<b>4,952</b>
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBLI s polovičními závory
Identifikační číslo přejezdu:	<b>P4748</b>
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 54.65873" N severní šířky 15° 30' 24.05043" E východní délky
Druh komunikace:	silnice II. třídy/286
Správce komunikace:	SÚS Semily
Katastrální území:	<b>Hrabačov [659975]</b> <b>Jilemnice [659959]</b> <b>Roztoky u Jilemnice [742562]</b> <b>Martinice v Krkonoších [758256]</b>
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor: **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: **Ing. David Veselý**  
e-mail: Veselyda@spravazeleznic.cz  
tel: + 420 972 342 025

Správce žel. dopravní infrastruktury: Správa železnic, s.o., OŘ HK

## 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9 - Hloubětín  
IČ: 49 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41

Poddodavatelé: **TMS Projekt s.r.o.**  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň  
IČ: 48 20 08 91  
DIČ: CZ 48 20 08 91

### Zpracovatelé dokumentace

Vedoucí projektu HIP: **Bc. Michal Munzar**  
PROJEKT servis, spol. s r.o.

Zástupce HIP: **Ing. Michaela Kopálová**  
PROJEKT servis, spol. s r.o.

Odpovědný projektant stavby: **Ing. Martin Koudelka**  
PROJEKT servis, spol. s r.o.  
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby

## 1.4 Zpracovatel části I. Geodetické části

Projektant	Vojtěch Moravec	PROJEKT servis s.r.o.
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Vilém Hrdina Č. ÚO 1046	PROJEKT servis s.r.o.

## 2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Projektová dokumentace změnu dokončené a trvalé stavby. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním závor.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, ostatní komunikace, silnice.

Informace o pozemcích jsou obsaženy v části I.2. – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST.

Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích uvedených pozemků v Majetkoprávní části, na nichž bude stavba prováděna.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace I.2. – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST).

V částech I.5.2 až I.5.8 jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu stavby (ve výkresové části znázorněny červenou barvou), souřadnice nového dočasného rozšíření staveniště na pozemcích jiných vlastníků (lomové body jsou ve výkresové části znázorněny světle modrou barvou a hranice je znázorněna taktéž světle modrou barvou), souřadnice věcných břemen na pozemcích jiných vlastníků (lomové body jsou ve výkresové části znázorněny hnědou barvou a hranice věcných břemen jsou znázorněny taktéž hnědou čárkovanou barvou). Souřadnice nového trvalého rozšíření staveniště na pozemcích jiných vlastníků (lomové body jsou ve výkresové části znázorněny zelenou barvou a hranice je znázorněna taktéž zelenou barvou).

Seznam lomových bodů obvodu stavby je samostatnou přílohou.

Hranice stavby prochází přes k.ú. Hrabačov (KMD s platností od 31.05.2013), k.ú. Roztoky u Jilemnice (KMD s platností od 03.12.2014), k.ú. Martinice v Krkonoších (KMD s platností od 20.12.2012). Vlastnické hranice v této lokalitě jsou vedeny s přesností k. k. 8, tzn., že lomové body hranice mohou mít základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 1,00\text{m}$ . K.ú. Jilemnice (DKM s platností od 11.12.2009) jsou vlastnické hranice vedeny s přesností k. k. 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mohou mít základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,14\text{m} - \pm 1,00\text{m}$ .

V případě, že nově navrhovaná trasa prochází v blízkosti hranice drážního pozemku, je nutné provést její přesné určení, aby nedošlo k zásahu na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zjistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V Praze, Březen 2021

Vypracoval: Vojtěch Moravec